



Provincia di Padova
Settore Viabilità

Settore Viabilità\VR\nb

OGGETTO: parere in merito al piano di recupero ditta NEW LINE s.r.l. in comune Teolo lungo la s.p. n 77 “ Costigliola “ dal km 4+340 al km 4+480 lato sx.

Spett.le Ditta NEW LINE s.r.l.
c/o Studio Boaretto
Architettura e ingegneria
piazza Ruzzante 3/6
35020 - Codevigo
pec: studio@pec.studioboaretto.com

e p.c. Al Comune di
Teolo
35037- Teolo

In riferimento alla V.s. nota in data del 20/03/2018 pervenuta il 28/03/2018 al n 24257 di prot. con la quale si richiedeva il parere in merito al progetto in oggetto, visti gli elaborati grafici allegati si rilascia, per quanto di competenza, parere favorevole all'intervento in oggetto e precisamente la realizzazione di un percorso ciclo pedonale lungo la S.P. 77 “Costigliola “ dal km 4+340 al km 4+480 lato sx precisando fin d'ora che:

- l'attraversamento pedonale dovrà essere conforme all'art. 145 del D.P.R. del 16/12/1992 n. 485;
- i pali d'illuminazione dovranno avere caratteristiche e essere posizionati secondo le norme “UNI EN 40”;
- il tratto di carreggiata della S.P. interessato dai lavori dovrà avere caratteristiche minime del tipo “F2” di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 6792 del 5 novembre 2001.

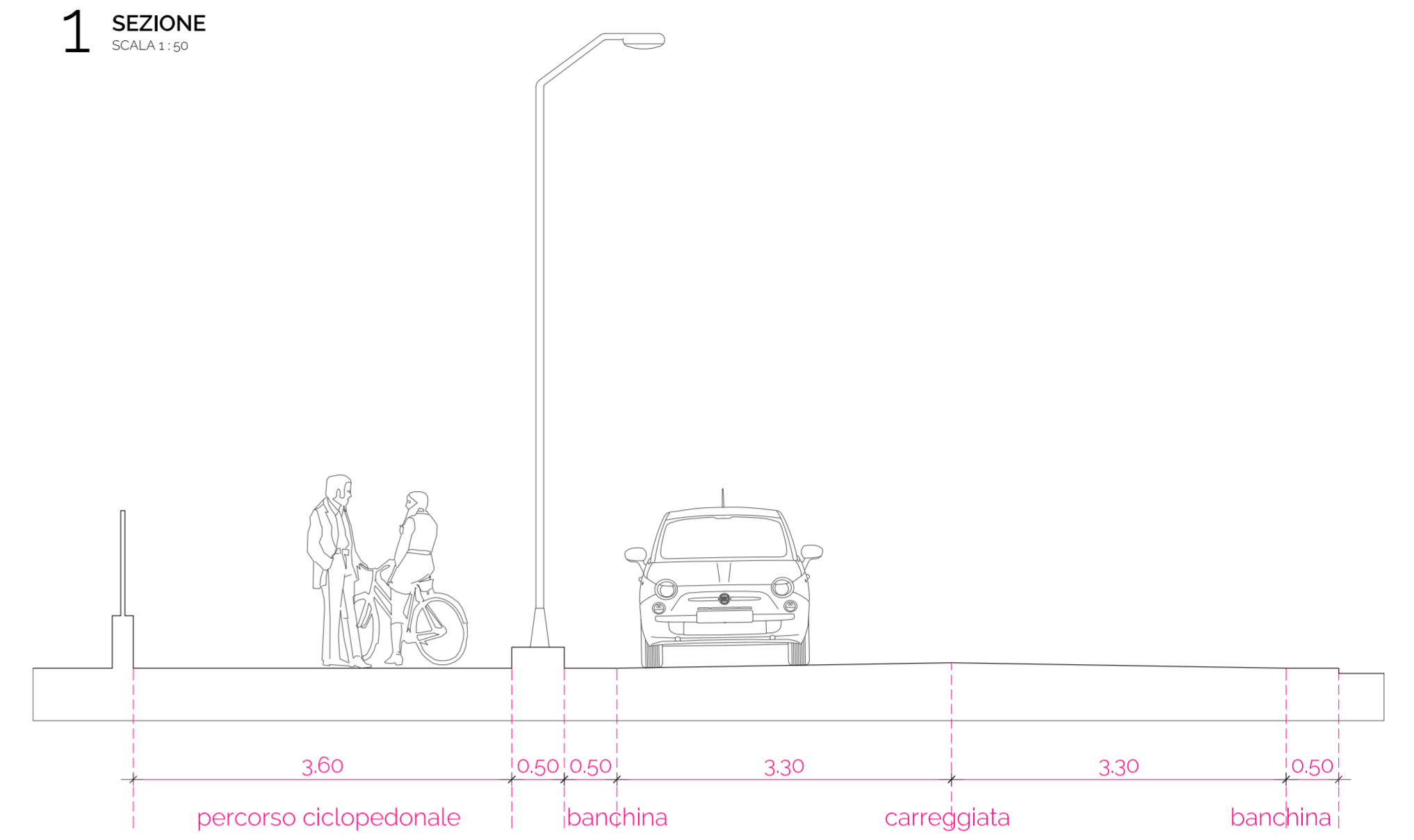
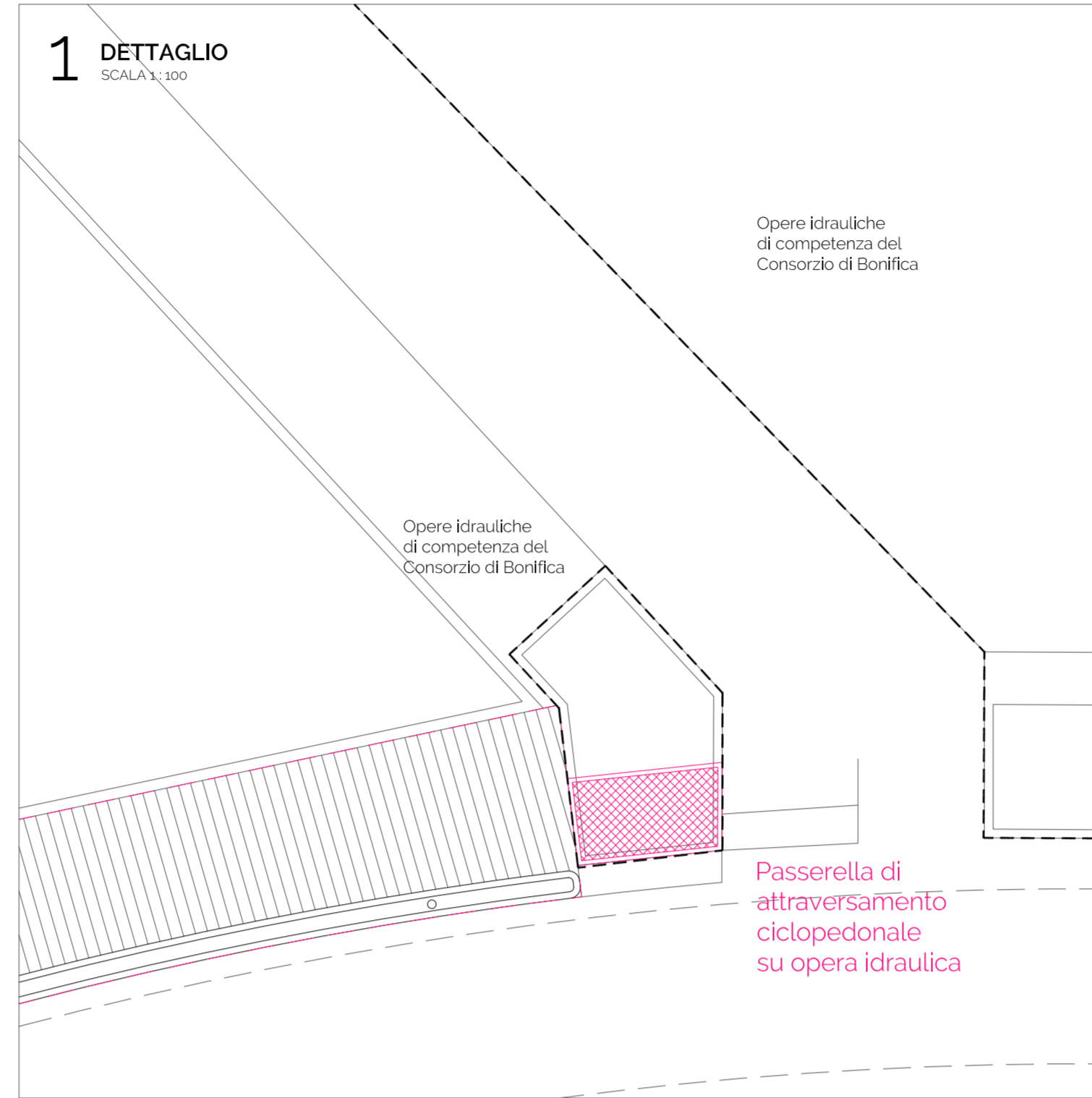
Prima dell'effettivo inizio dei lavori dovrà essere inoltrata formale richiesta di Concessione Osap ai sensi art. 8 del “ Regolamento della tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche nel territorio provinciale” -

Distinti saluti.

Sottoscritto dal Funzionario
Responsabile dell'Ufficio Tecnico -Settore Viabilità
geom. Egidio Sette
con firma digitale
giusta delega prot. n.25599 del 03/04/2018

PROVINCIA DI PADOVA
35131 Padova - Piazza Bardella 2
Struttura competente ex art. 4 L. n. 241/1990 “Settore Viabilità”
Dirigente Responsabile : Dott.ssa Valeria Renaldin –
Responsabile del procedimento : Geom. Nazario Borina tel 049 820161





progetto

OPERA PER ATTRAVERSAMENTO
Passerella in acciaio da installare su base di supporto in c.a.

Larghezza max m 2,50

